

OPIS PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY

Volkswagen Caddy

1. Dane techniczne pojazdu:

1. Marka: Volkswagen
2. Model: Caddy
3. Wersja –
4. Nr. rejestracyjny – EL 3166M
5. Numer VIN: WV2ZZZ2KZ5X047013
6. Rok produkcji - 2004
7. Ważność badań technicznych – *negatywny wynik badań technicznych*
8. Wskazanie drogomierza na dzień 22.02.2025 r. – 222917
9. Dopuszczalna masa całkowita – 2035 kg
10. Masa własna pojazdu – 1491 kg
11. Dopuszczalna ładowność – 544 kg
12. Kolor powłoki lakierowej: pomarańczowy
13. Liczba miejsc – 5
14. Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów: 2 / przedni(4x2) / manualna
15. Pojemność/moc silnika – 1968 cm³ / 69 kW
16. Rodzaj paliwa – olej napędowy

2. Wyposażenie dodatkowe

1. Hak holowniczy
2. Radioodtwarzacz Blaupunkt Stockholm CD53
3. CB radio President Truman z anteną
4. Lampa (belka) ostrzegawcza

5. Stan techniczny pojazdu

NADWOZIE – szkielet i poszycia zewnętrzne

1. Błotnik przedni lewy – ogniska korozji
2. Błotnik przedni prawy – ogniska korozji
3. Drzwi przednie lewe – ogniska korozji
4. Drzwi przednie prawe – ogniska korozji
5. Progi – ogniska korozji, perforacja i ubytki blachy
6. Złuszczony lakier bezbarwny

NADWOZIE – wyposażenie wewnętrzne

1. Koło kierownicy wytarte

2. Tapicerka drzwi przednich – ślady długoletniego użytkowania
3. Wnętrze przestrzeni ładunkowej – ślady długoletniego użytkowania
4. Tapicerka fotela kierowcy – rozdarta

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. Felgi stalowe – ubytki powłoki lakierniczej, ogniska korozji


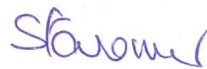
POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
2. Data pierwszej rejestracji 24.11.2004 r.
3. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Przebieg odczytano z drogomierza – dzień 3.03.2024 r. – 222919 km
4. Stwierdzone usterki i ich kategorie skutkujące negatywnym wynikiem badań technicznych

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie ¹⁾

[UP] Zał. nr 1 6.1.1.c_UP 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.; [UD] Zał. nr 1 4.7.1.a_UD 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE
ELEKTRYCZNE 4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną a) Źródło światła emituje światło białe bezpośrednio do tyłu.



ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU/ ROADWORTHINESS CERTIFICATE				
11.12.2024 Opoczno (3) (data i miejsce badania)		NR 03406/EOP/003/2024		A)
Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria pojazdu ^{B)}	(2) Nr rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ^{E)}
VOLKSWAGEN		CADDY 2.0 SDI KOMBI		EL3166M PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		(1) Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
SAMOCHÓD OSOBOWY	Okresowe		WV2ZZZ2KZ5X047013	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU: ^{D)}		1	Pozytywny/Positive (P)	
		2	Negatywny/Negative (N)	
Data pierwszej rejestracji za granicą ^{E)}	XX.XX.XXXX	Ceramika Serwis Sp. z o. o. OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW Piotrkowska 83-89 26-300 Opoczno   EOP/D/0016 (9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów ^{H)} , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		
Data pierwszej rejestracji w kraju ^{F)}	24.11.2004			
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ^{G)}	222915 km			
(8) Następny termin badania do	XX.XX.XXXX			

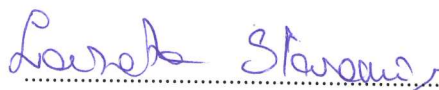
(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie ⁹⁾

[UP] Zał. nr 1 6.1.1.c_UP 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.; [UD] Zał. nr 1 4.7.1.a_UD 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną a) Źródło światła emituje światło białe bezpośrednio do tyłu.

(10) Uwagi: ¹⁰⁾

Hak
BRAK MIEJSCA NA POTWIERDZENIE BADANIA TECHNICZNEGO

*Pojazd odpowiada / ~~nie odpowiada~~ ¹¹⁾ dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
hak

 EOP/D/0016
.....
(czytelny podpis uprawnionego diagnosty
i numer uprawnienia diagnosty)

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

I. samochód osobowy VW Caddy EL 3166M







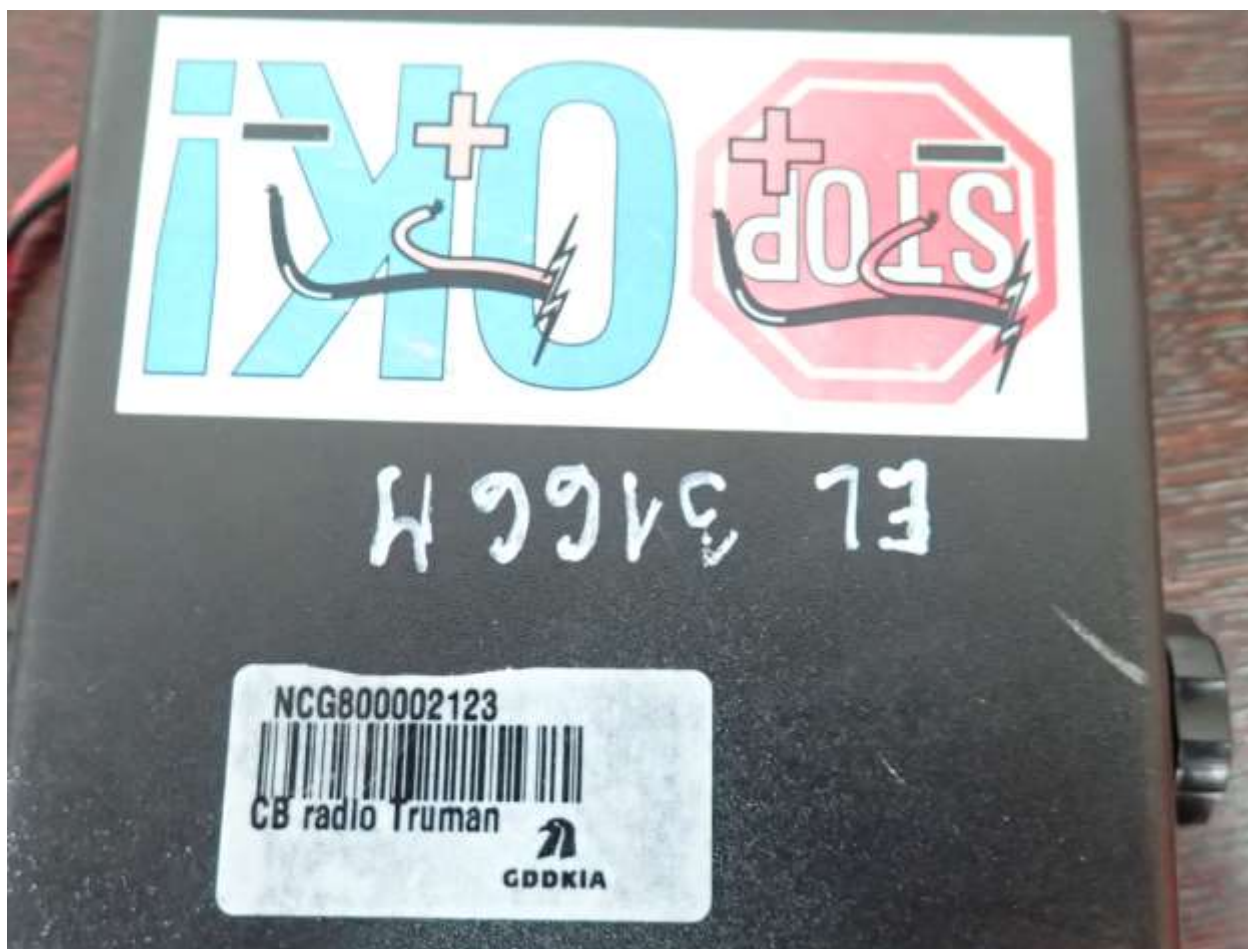


II. radio samochodowe z odtwarzaczem płyt CD Blaupunkt Stockholm CD53



III. CB radio President Truman z anteną







IV Drogomierz





OPIS PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY

Citroen Jumper

1. Dane techniczne pojazdu:

1. Marka: Citroen
2. Model: Jumper 30 L1H1 100
3. Wersja – YAAMFA/AX
4. Nr. rejestracyjny – EL 497FT
5. Numer VIN: VS7YAAMFA11520132
6. Rok produkcji - 2008
7. Ważność badań technicznych – *negatywny wynik badań technicznych*
8. Wskazanie drogomierza na dzień 29.02.2024 r. – 84194 km (*przebieg 484347 km, w dniu 5.01.2021 przy stanie 400153 km wymieniono drogomierz*)
9. Dopuszczalna masa całkowita – 3000 kg
10. Masa własna pojazdu – 1845 kg
11. Dopuszczalna ładowność – 1155 kg
12. Kolor powłoki lakierowej: pomarańczowy
13. Liczba miejsc – 3
14. Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów: 2 / przedni(4x2) / manualna
15. Pojemność/moc silnika – 2198 cm³ / 74 kW
16. Rodzaj paliwa – olej napędowy

2. Wyposażenie dodatkowe

1. Hak holowniczy
2. Radioodtwarzacz CD
3. Lampa (belka) ostrzegawcza
4. CB Radio President JFK II

5. Stan techniczny pojazdu

NADWOZIE – szkielet i poszycia zewnętrzne

1. Błotnik przedni lewy – ogniska korozji
2. Błotnik przedni prawy - ogniska korozji
3. Drzwi przednie lewe – ogniska korozji
4. Drzwi przednie prawe – ogniska korozji
5. Progi – ogniska korozji, perforacja i ubytki blachy
6. Błotnik tylny, lewy - ogniska korozji, perforacja blachy
7. Drzwi tylne prawe rozsuwane – odkształcone, ogniska korozji
8. Bok prawy i lewy -ogniska korozji w dolnej części

NADWOZIE – wyposażenie wewnętrzne

1. Koło kierownicy wytarte
2. Tapicerka drzwi przednich – ślady długoletniego użytkowania
3. Wnętrze przestrzeni ładunkowej – ślady długoletniego użytkowania
4. Tapicerka fotela kierowcy – rozdarta

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. Felgi stalowe – ubytki powłoki lakierniczej, ogniska korozji

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
2. Data pierwszej rejestracji 5.01.2009 r.
3. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Przebieg odczytano z drogomierza – dzień 29.02.2024 r. – 84194 km - wymiana drogomierza 5.01.2021 przy przebiegu 400153 km
4. Stwierdzone usterki i ich kategorie skutkujące negatywnym wynikiem badań technicznych

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie ⁰

[UP] 6.1.1.e UP 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane 6.1.1. Stan ogólny c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.; [UP] 2.3. UP 2. UKŁAD KIEROWNICZY 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy Zbyt duży luz kierownicy (na przykład dany punkt na obręczy koła przesunął się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy).; [UP] 1.4.2. UP 1. UKŁAD HAMULCOWY 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego 1.4.2. Skuteczność Skuteczność mniejsza niż wartości minimalne zawarte w rozporządzeniu o warunkach technicznych.

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU/
ROADWORTHINESS CERTIFICATE


29.03.2023 Opoczno

(3) (data i miejsce badania)

NR

00831/EOP/003/2023

A)

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria pojazdu ^{B)}	(2) Nr rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ^{C)}
CITROEN	Y	JUMPER 30 LIH1 100	N1	EL497FT PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		(1) Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	Okresowe		VF7YAAMFA11520132	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU: ^{D)}			1	Pozytywny/Positive (P)
			2	Negatywny/Negative (N)
Data pierwszej rejestracji za granicą ^{E)}	XX.XX.XXXX	Ceramika Serwis Sp. z o. o. OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW Piotrkowska 83-89 26-300 Opoczno  EOP/D/0015 (9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów ^{H)} , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		
Data pierwszej rejestracji w kraju ^{F)}	05.01.2009			
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ^{G)}	81492 km			
(8) Następny termin badania do	XX.XX.XXXX			

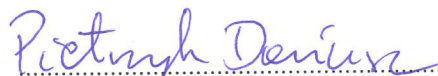
(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie ⁹⁾

[UP] 6.1.1.c_UP 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane 6.1.1. Stan ogólny c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.; [UP] 2.3._UP 2. UKŁAD KIEROWNICZY 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy Zbyt duży luz kierownicy (na przykład dany punkt na obręczy koła przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy).; [UP] 1.4.2._UP 1. UKŁAD HAMULCOWY 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego 1.4.2. Skuteczność Skuteczność mniejsza niż wartości minimalne zawarte w rozporządzeniu o warunkach technicznych.

(10) Uwagi: ¹⁰⁾

Hak

*Pojazd odpowiada / nie odpowiada ¹¹⁾ dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy



EOP/D/0015

(czytelny podpis uprawnienego diagnosty
i numer uprawnienia diagnosty)

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

I. Samochód ciężarowy Citroen Jumper





lampa ostrzegawcza zostanie zdemontowana i nie podlega sprzedaży.











II. CB Radio President model JFK II



OPIS SZCZEGÓŁOWY

pryczepa

1. Dane techniczne pojazdu:

1. Producent: Fabryka przyczep Niewiadów
2. Model: -----
3. Nr. rejestracyjny – EOP 57GP
4. Numer identyfikacyjny: SWNA 20020T0001101
5. Rok produkcji - 1996
6. Ważność badań technicznych – pozytywny, *ważne do 31.10.2025 r.*
7. Dopuszczalna masa całkowita – 2000 kg
8. Dopuszczalna ładowność – 1390 kg
9. Liczba osi: 2

2. Stan techniczny pojazdu – dobry

3. Pozostałe informacje

Data pierwszej rejestracji 4.07.1997 r.

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA



